

BEVEILIGING

Havenbeveiliger



Mannelijk/vrouwelijk

Er bestaat in Nederland een dilemma als het gaat over het gebruik van woorden die als mannelijk en vrouwelijk geïnterpreteerd kunnen worden. We zouden consequent kunnen werken met 'hij/zij' en 'zijn/haar', maar dat geeft een gedwongenheid die wij stilistisch niet verantwoord vinden. Het werkt storend en afleidend op de leesbaarheid. Daarom is er voor de mannelijke variant gekozen.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No parts of this book may be reproduced in any form by print, photo print, microfilm or any other means without written permission from the Publisher.

Samenstellers en uitgever zijn zich volledig bewust van hun taak een zo betrouwbaar mogelijke uitgave te verzorgen. Niettemin kunnen zij geen aansprakelijkheid aanvaarden op onjuistheden die eventueel in deze uitgave voorkomen.

De uitgever meent alle rechten van afbeeldingen te bezitten of daar afspraken over te hebben gemaakt. Indien rechthebbenden toch een opmerking hebben, kunnen zij zich tot de uitgever wenden.

Adresgegevens

eX:plain

Disketteweg 6

Postbus 1230

3800 BE Amersfoort

www.explain.nl



Juni 2017

Havenbeveiliger

Geschreven door:

Dirk van den Heuvel,


Rob van der Lans



Inhoud

	Inleiding	11
	Havenbeveiliging	11
1.	ISPS code Wetgeving	13
	De Verenigde Naties (VN)	13
	De Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	14
	Belangrijke wijzigingen	14
	ISPS Code	14
	ISPS Code Wetgeving	14
	Havenfaciliteiten	15
	Maatregelen en ontwikkelingen	15
	Overzicht van de belangrijkste bepalingen van het SOLAS Verdrag en Deel A en B van de ISPS Code	15
	Schepen	15
	Schepen en havenfaciliteiten	16
	Toegang tot de havenfaciliteit	16
	Toegangsbeperkingen bij diverse beveiligingsniveaus	16
2.	Veiligheidsniveaus	19
	Veiligheidsniveau 1	19
	Controle lading op veiligheidsniveau 1	20
	Veiligheidsniveau 2	20
	Controle lading op veiligheidsniveau 2	20
	Veiligheidsniveau 3	21
	Het doel om over te gaan naar veiligheidsniveau 3	21
	Gebieden op een schip die als kwetsbaar worden bestempeld	21
	Op ieder volgend veiligheidsniveau wordt de bevoorrading extra gecontroleerd	22
	Uiteenlopende veiligheidsniveaus	22


3. Security Plan 25

	Port Facility Security Plan	25
	De Toolkit	25
	Uitzonderingen	25
	Uitleg van het programma	25
	Oefening	26
	Risicoanalyse	26
	Veiligheidsincidenten in een standaard risicoanalyse	26
	Beveiligingsmaatregelen en procedures	27

4. Functies, afkortingen en verklaringen van functionarissen aan boord van een schip 29

	Kapitein	29
	Stuurman	29
	Bootsman	29
	Afkortingen en verklaringen	30

5. Toegangscontrole 33

	Inleiding	33
	Bedreigingen	33
	Terrorisme	33
	Jihadistische terroristen	33
	Spionage	33
	Op- en overslagbedrijven	34
	Media exposure	34
	Toegangscontrole	34
	Veilig werken in de haven	34
	VCA	34
	De taken van de havenbeveiliging (bij de controle van personen)	34
	Personen die aan boord gaan	35
	Taken en bevoegdheden van de havenbeveiliging	35
	Controleren van personen	35
	Afleiden van de aandacht	35
	Toegangscontrole bij objecten	35
	igen werknemers	36
	Legitimatiebewijs	36
	Keycard	36
	Codes	36
	Smartcard	37
	Biometrie	37
	Werknemers van derden	37
	Identiteitsbewijs	37
	Bezoekers en leveranciers	38
Huisregels	38	

Registratie van de bezoeker	38
(Petro)chemie	39
Bezoekersvoorwaarden	39
Onaangekondigd bezoek	39
Onbevoegden	40
Innemen van goederen	40
Vertrek van bezoekers	40
Controle op in- en uitgaande goederen	40
Controle aanvoer van goederen	41
Controle op uitvoer goederen	42
Controle op vervoer gevaarlijke stoffen	42
Verzegeling	42
Douanezegel	43
Elektronische zegel	43
Scheepsproviand	43
Gate of Access Control	43
Track and Tracking	43
Scannen op aanwezigheid van radioactief materiaal	43
Visitatie	44
Uitvoering visitatie	44
Visitatie op voertuigen	45
Privaatrechtelijk foullering	46
Handscanners	46
Detectiepoorten	46
Verkeersregeling	47
Controle op voertuigen	47
Toezicht op personeel	48
Toezicht op eigen personeel	48
Toezicht op personeel in dienst van derden	48
Toezicht op schoonmaakpersoneel	49
Toezicht op personeel bij afwijkende werktijden	49

6. Controle van documenten 51

Inleiding	51
Predictive Profiling	51
Herkenning van identiteitsdocumenten	51
Soorten reisdocumenten	51
Het nationaal paspoort en identiteitskaart	52
Herkenning echtheid	52
Het nationaal paspoort	52
Het zakenpaspoort	52
Identiteitskaart	52
Het dienstpaspoort	53
Het diplomatiek paspoort	53
Het reisdocument voor vreemdelingen of vluchtelingen	53
Het noodpaspoort en laissez-passer	54
Wijze van controleren van het paspoort en identiteitsbewijzen	54
Eerstelijns echtheidskenmerken van paspoorten en identiteitskaart	55
Tweedelijns echtheidskenmerken (met behulp van hulpmiddelen) van paspoorten en identiteitskaart	57
Echtheidskenmerken van nooddocumenten	58
Rijbewijs	59
Echtheidskenmerken van het Nederlands rijbewijs	60

7. Organisaties 63

Zeehavenpolitie	63
Opsporing	63
Grenstoezicht	63
Intake, Service & Ondersteuning (ISO)	63
Koninklijke Marechaussee (KMAR)	64
Douane	64
Inspectie Leefbaarheid en Transport (ILT)	64
Veiligheidsregio	65

8. Veilig werken in de haven 69

Inleiding	69
Veiligheid aan boord	69
Geen veilige toegang tot het schip	69

9. Nood- en rampenplan 71

	Inleiding	71
	Bedrijfsnoodplan	72
	Rampenbestrijding	72
	Opschaling bij een calamiteit	73
	Arbo wetgeving	73

10. Wapens en munitie 75

	Wet Wapens en Munitie	75
	Categorie I	75
	Categorie II	78
	Explosieve stoffen	78
	Fysische explosie	78
	Chemische explosie	78
	Explosieve verbranding	79
	Detonatie	79
	IED (geïmproviseerd explosief)	80
	Categorie III	81
	Categorie IV	82
	Verbodsbepalingen met betrekking tot wapens	83
	Vervoeren van wapens	83
	Voorhanden hebben van wapens	83
	Dragen van wapens	83
	Vergunning verlener	83
	Regels voor vuurwapens aan boord van schepen	84
	Eisen aan verlot tot voorhanden hebben van een wapen aan boord van een schip	85
	Europese vuurwapenpas	85
	Constateren van strafbare feiten van de Wet Wapens en Munitie	86
	Bevoegdheden	86

11. Communicatie **89**

Wat is communicatie?	89
Soorten communicatie	89
Mondelinge communicatie	89
Schriftelijke communicatie	89
Het communicatieproces	90
Ruis	90
Soorten vragen	90
Wat is een conflict?	91
Het werken met een conflict	91
Omgaan met ruzies en conflicten	91
Conflictaanjagers en conflictremmers	91
Compromis sluiten	92
Wat is agressie?	93
Reageren op agressie	93
Herkennen van de voortekenen van agressie	94
Drugs en alcohol	94
Uitingsvormen agressie	95
Hinderlijk of lastig gedrag	95
Agressief gedrag	95
Geweld	96
Bedreiging	96
Vecht- of vluchtreactie	96
Zelfcontrole	97
Omgaan met geweldsituaties	97
Tips bij geweldsituaties	97
Afstand	97

12. Terminologie **99**

Scheepsvaart- en haventerminologie	99
------------------------------------	----

Bronvermelding **102**



V
BEVEILIGING

Inleiding

☉ Havenbeveiligiger

Een havenbeveiligiger is een beveiligingsmedewerker die gespecialiseerd is in het werken in de haven.

In de Havenbeveiligingswet worden eisen gesteld aan beveiligingsbeambten werkzaam bij bedrijven die gevestigd zijn in een havengebied.

Naast diploma Beveiligiger is één van deze verplichte maatregelen dat beveiligingsbeambten werkzaam in de haven in het bezit zijn van het certificaat Havenbeveiligiger. In artikel 14 van de Wet particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus staan deze eisen beschreven:

Artikel 14

1. *Personen die bij havenfaciliteiten beveiligingswerkzaamheden als bedoeld in artikel 1, onder c, van de Wet particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus verrichten, zijn in het bezit van een certificaat ten bewijze dat zij met goed gevolg een door Onze Minister erkende cursus voor de beveiliging van havenfaciliteiten hebben gevolgd.*
2. *Bij een aanvraag om toestemming, bedoeld in artikel 7, tweede lid, van de Wet particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus, voor een persoon als bedoeld in het eerste lid, wordt een afschrift van diens certificaat overgelegd.*
3. *Bij regeling van Onze Minister worden regels gesteld met betrekking tot de aanvraag van de erkenning, bedoeld in het eerste lid, alsmede de intrekking van die erkenning.*
4. *Onze Minister stelt bij de regeling, bedoeld in het derde lid, de criteria vast op grond waarvan een aanvraag voor de erkenning, bedoeld in het derde lid, wordt beoordeeld, alsmede de gronden voor een intrekking als bedoeld in dat lid.*



RESTRICTED AREA
PASS HOLDERS ONLY

ENTRY INTO THIS AREA WITHOUT AUTHORISATION IS A BREACH OF
SECURITY

AND

WILL RENDER YOU LIABLE TO PROSECUTION UNDER THE
SHIP AND PORT FACILITY (SECURITY) REGULATIONS 2004

1. ISPS code Wetgeving

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. *Verordening*: Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PbEU 129);
- b. *richtlijn*: de bij regeling van Onze Minister aangewezen richtlijn;
- c. *havenfaciliteit*: havenfaciliteit als bedoeld in artikel 2, elfde lid, van de Verordening en artikel 3, derde lid, van de richtlijn;
- d. *beheerder van een havenfaciliteit*: natuurlijke persoon of rechtspersoon die een havenfaciliteit in beheer heeft;
- e. *havenbeveiligingscertificaat*: certificaat als bedoeld in artikel 7, eerste lid;
- f. *haven*: elk uit land en water bestaand gebied, met werken en voorzieningen ten behoeve van het commercieel vervoer over zee, aangewezen krachtens artikel 1a, tweede lid;
- g. *havengerelateerd gebied*: in de directe omgeving van een haven gelegen gebied of object, waarvan verstoring van directe invloed is of kan zijn op de veiligheid van een werk of voorziening ten behoeve van het commercieel vervoer over zee, aangewezen krachtens artikel 1a, derde lid;
- h. *veiligheidsniveau*: een van de veiligheidsniveaus, bedoeld in artikel 8, tweede lid, van de richtlijn;
- i. *havenveiligheidsbeoordeling*: een havenveiligheidsbeoordeling als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de richtlijn;
- j. *havenveiligheidsplan*: een havenveiligheidsplan als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de richtlijn;
- k. *Onze Minister*: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu.

Artikel 1a

Reikwijdte

1. Deze wet is van toepassing op:
 - a. een haven waarin zich een havenfaciliteit bevindt, en
 - b. haven gerelateerd gebied, met uitzondering van militaire installaties.
2. Onze Minister wijst bij besluit havens aan.
3. Onze Minister kan bij besluit haven gerelateerd gebied aanwijzen.
4. Onze Minister houdt bij de aanwijzing van een haven en haven gerelateerd gebied rekening met de resultaten van de havenveiligheidsbeoordeling.
5. Een besluit als bedoeld in het tweede of derde lid wordt door Onze Minister toegezonden aan de desbetreffende autoriteit voor havenveiligheid.

De Verenigde Naties (VN)

De VN is een internationale organisatie die zich inzet voor het behoud van de internationale vrede en veiligheid, de ontwikkeling van vriendschappelijke betrekkingen tussen de

naties. De Verenigde Naties is opgericht in 1945 en telde toen 51 lidstaten. Op dit moment zijn 193 staten lid van de VN.

▣ De Internationale Maritieme Organisatie (IMO)

Het belang van de zeescheepvaart voor de wereldeconomie is enorm. Zo'n 90% van de wereldhandel vindt plaats over zee. Hiervoor staan zo'n 50.000 schepen geregistreerd in meer dan 150 landen. In 1948 werd door de Verenigde Naties het besluit genomen om een speciale afdeling op te richten die de veiligheid van scheepvaart zou moeten verbeteren. De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) werd formeel ingesteld in 1959. De eerste taak was om een nieuwe

versie van het Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee op te stellen. Het is immers altijd erkend dat het verbeteren van de veiligheid op zee het best kan worden aangepakt door het ontwikkelen van internationale voorschriften, die worden nageleefd door alle zeevarende naties. Kort na de oprichting ontstond er naast de beveiliging van de scheepvaart de nodige aandacht en verantwoordelijkheid voor het terugdringen van vervuiling van het milieu door scheepvaart.

▣ Belangrijke wijzigingen

De activiteiten van de IMO zijn uitgemond in een groot aantal internationale instrumenten. Een belangrijk instrument is het Internationaal Verdrag ter beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS). In 2002 heeft de IMO een wijziging van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee aangenomen (SOLAS). De wijziging bestond uit speciale maatregelen ter verbeteringen van de maritieme beveiliging en uit een internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten; dit was de ISPS Code.



▣ ISPS Code

'International Ship and Port Facility Security Code'
De afgelopen jaren is de wereld meer dan eens geconfronteerd met daden van terreur. Aanslagen hebben het besef doen groeien dat het risico reëel is en het gevaar dichtbij kan komen. Dit heeft wereldwijd geleid tot het

aanscherpen van antiterrorisme maatregelen. Zo ook in de maritieme sector zijn securityregels en richtlijnen geformuleerd waaraan schepen en terminals zullen moeten voldoen. Deze zijn verwoord in de *'International Ship and Port Facility Security Code'*, de ISPS Code.

▣ ISPS Code Wetgeving

Met de Verordening 725/2004 betreffende de verbetering van de veiligheid van schepen en havenfaciliteiten, werd de ISPS Code omgezet naar Europees recht en werd ze gelijktijdig van kracht en bindend voor alle Europese lidstaten. Een aantal regels uit het adviserende 'deel B' van de ISPS Code werden in Europa verplicht gemaakt. In de Europese context werd de verordening aangevuld met de Richtlijn 2005/65 EG betreffende het verhogen van de veiligheid van havens. De richtlijn beoogt passende beveiligingsmaatregelen voor de havens.

Wet van 6 juli 2004 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PbEU L 129), alsook van andere besluiten van volkenrechtelijke organisaties met betrekking tot de beveiliging van havens (Havenbeveiligingswet).